

నౌమవారం రైతులతో రేవంతీరడ్డి ముఖ్యాముఖీ..

కలెక్టర్లు ప్రత్యేక ఏర్పాట్లు



ప్రాదుర్బాధి : ముఖ్యమంత్రి రేవంత్రెడ్డి సోమవారం రైతులతో ముఖ్యమంత్రి కార్యక్రమ నిర్వహించున్నారు. ఇందుకోసం ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేస్తోంది. ఈ నెల 16న వ్యవసాయ యానివర్షిటీ రైతు నేస్తు' కార్యక్రమం జరగనుంది. ఈ కార్యక్రమానికి సీఎం రేవంత్రెడ్డి, మంత్రులు, అధికారులు, పోచరుకానున్నారు. ఈ కార్యక్రమాన్ని రైతు నేస్తు కేంప్రాల్ఫ్ ప్రత్యక్ష ప్రసారం నిర్వహించున్నారు. రైతు నేస్తు కేంప్రాల్ఫ్ లోచి అన్వాతలతో రేవంత్రెడ్డి ముచ్చలోచి ముఖ్యమంత్రి వ్యవసాయ యానివర్షిటీ కలెక్టరుకు ఆఫీసించారు. దీంతో కలెక్టరు ప్రత్యేక ఏర్పాటు చేస్తున్నారు. ఈ విధాది దేశంలోకి ముందుగా రైతువునాలు ప్రవేశించాయి. ప్రస్తుతం తెలంగాణలో ఆయా ప్రాంతాల్లో వర్షాలు కురుస్తున్నాయి. ఈ నేపర్షుంలో పంటలకు సంబంధించి రైతులతో ముఖ్యమంత్రి మాట్లాడున్నారు. ఏమి పంటలు వేయాలి, ఎలాంటి ఎరువులు వాడాలి? తదితర అంశాలపై ముచ్చలోచి ఆవకాశం ఉన్నట్లు సమాచారం.

ఇరాన్‌తో సంఘర్షణ.. భారత్కు క్షమాపణ చెప్పిన ఇజ్జాయల్..



స్వాధీని; ఇజ్జాయల్, ఇరాన్ మధ్య కీప్ర సంఘరణ జరుగుతోంది. ఇరాన్ అఱు కార్బూకమాలే లక్ష్మింగా ప్రక్తపారం ఇజ్జాయల్ దాడులు ప్రారంభించింది. దీనికి ప్రతీకిరణగా ఇజ్జాయల్ లోనీ ఆపిపెద్ద నగరమై బెల్ల అవీవీని ఇంగ్లాన్ క్లిపటలతో బార్టెర్ చేసింది. అయితే, ఇప్పుడు ఇజ్జాయల్ పొరపాటున చేసిన పని భారతదేశానికి “క్లాపటలు” చెప్పింది. భారతదేశ పటాన్ని ఇజ్జాయల్ తప్పుగా చూపించింది. జమ్ము కాశ్మీర్ ని పాకిస్టాన్లో భాగంగా, ఈశాన్ రాష్ట్రాలు నేపాల్లో భాగంగా చూపించింది. ఇరాన్ క్లిపటల పరిధిలో వివరించే క్రమంలో ఇజ్జాయల్ డిఫెన్స్ పోర్స్‌ను భారతదేశ మ్యాప్‌ని తప్పుగా చూపించింది. ఐడిఎఫ్ ఈ క్రపారం మ్యాప్‌ను పోక్కు చేసింది, “ఇరాన్ ప్రపంచ ముఖ్య, ఇజ్జాయల్ అంతిమ లక్ష్మిం కాదు, ఇది ప్రారంభ మాత్రమే” అని పేర్కొంది. “మాకు చర్య తీసుకోవడం తప్ప వేరే మార్గం లేదు” అని అది సైనిక దాడి ప్రస్తావిస్తూ జోడించింది. మ్యాప్లో భారతదేశాన్ని కూడా ఇరాన్ క్లిపటి పరిధిలో నేర్చారు. ఇజ్జాయల్, ఇరాన్ మధ్య పెరుగుతన్న సైనిక వివారం మధ్య విదుదల చేసిన మ్యాప్‌పై భారతదేశం నుండి ఆశ్చర్యపరిణామం వ్యక్తమయ్యాయి. సోషల్ మిడియాలో ఇజ్జాయల్ తీర్చు సెలీజెన్లు మండిపడ్డారు. అయితే, ఈ తప్పు ఇజ్జాయల్ డిఫెన్స్ పోర్స్‌ను(�డిఎఫ్) క్లాపటలు తెలిపింది. ఈ మ్యాప్ నిరిపుద్దులను ఖచ్చితంగా వర్ణించడంలో విశలమైందని, ఈ చిత్రం వల్ల జరిగిన ఏదైనా నేరానికి మేము క్లాపటలు కోరుతున్నామని అని చెప్పింది. ఇజ్జాయల్ పోక్కు చేసిన మ్యాప్ ప్రకారం, భారత్, రష్యా, చైనా సహా 15 దేశాలు ఇరాన్ క్లిపటల పరిధిలోకి వస్తున్నాయి.

**‘సురక్షత ప్రాంతాలకు తరలించండి’..
ఏద సురక్షితమో చెప్పాలీం..!**



తర్వాత ఇరాన్కు భారీ ఎదురుదెబ్బ తగిలింది. భీకర దాడుల్లో ఇరాన్ పారామిలిటరీ రెపల్యాషనరీ గార్డ్ చీసినప్పుడు పలవురు కీలక వ్యక్తులు మరణించారు. అయితే దీనికి ప్రతికి ఇంజ్రాయల్స్ లైవ్ క్రిరోజు (సనివారం) ఇరాన్ మెరుపు దాడులు చేసింది. ఇరాన్ చేసిన క్రిపటి దాడులతో ఇంజ్రాయల్స్ లైవ్ త్రైప్ల్ థార్ నశ్చేసే వాల్ఫీర్స్ క్రిపటి లైవ్ స్టోర్స్ లైవ్ దింది. ఇరు దేశాల మధ్య దాడులు తీవ్రతరం కావడంతో ఇరాన్లో ఉన్న భారత విద్యార్థుల పడికిపోతున్నారు. ఏ సమయంలో ఏ ముఖ్య మంచుకొస్టందో అనే ఆందోళన వారిలో వ్యక్తమవుతోంది. ట్రికమంలోనే ఇరాన్ ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తులు చేస్తున్నారు. తమను సురక్షిత ప్రాంతాలకు తరలించాలంటూ ఉన్నారే భరోసా నింపే ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. అయినప్పుడికీ భారత విద్యార్థులు మాత్రం ఈ దాడులతిక్కిరి బిక్కిరి అపుతున్నామని, తమకు ఒకానొక సమయంలో భారీగా భూమి కంపించినట్లు అనిపించిందని సురక్షిత ప్రాంతాలకు తరలించే యత్నం చేయాలని విన్నివిన్నున్నారు. ఈ యుద్ధ సమయంలో ఏది సురక్షితాప్రాంతమనేది కూడా ఆ యానివ్యాహీ అధికారులు చెప్పికపోతున్నారు. తమకు ఘరానా ప్రాంతమను సురక్షితమవైనాడనే సమాచారం ఏది లేదని, మీరు దయచేసి సంయుమనం పాటించాలని అంటున్నారు. మనమనంతా సేసి ఫ్లేన్స్‌లో ఉన్నాం. దయచేసి మీరు కామ్గా ఉండండి' అంటూ టిప్పోన్ యూనివర్సిటీ అమెడికల్ సైన్స్ (టీయూఎంఎస్) అధికారులు చెప్పినట్లు కశ్చీర్ నుంచి వెళ్లి అక్కడ ఎంబీబీఎస్ రెండో ఏదా పదుపుతున్న తలియా జప్త్ పేర్కొన్నారు. తత్త్వ ప్రశ్నే నుంచి వెళ్లిన అలిపా రిట్జ్ మాట్లాడుతూ.. 'ప్రసుత్త మా దేశాను అధికారులు సేకరిస్తున్నారు. మా ఈ మెల్లి అడ్స్స్, ఫోన్ నంబర్లు తీసుకుంటున్నారు. ఒకవే ఉన్నారున్నారు. వీరిద్దరి 5.5 ఎంబీబీఎస్ ప్రోగ్రామ్లో భాగంగా ఇరాన్‌లోని టిప్పోక్స్ 2023లో రాగా, ఇప్పుడికి రెండెట్లు పూర్తి చేసుకున్నారు. ఇదే తరహాలో చాలామంది విద్యార్థులు ఇరాన్‌లో పసుత్త పరిస్థితుల నడుమ భయాండోళనలతో ఉన్నారు. ఇదిలా ఉంచితే, జమ్యూ కశ్చీర్ విద్యార్థి నంఘమం భారత విదేశాంగ మంత్రి జై సంకర్ను కలిసింది. భారత స్వాదెంట్లు అక్కడ ప్రసుత్త భయానక పరిస్థితుల ఉన్నారని, వారికి పదేపదే యుద్ధ సైరప్పు వినిపించడంతో ఎరు బంచెల్తిక్కిపోతున్నారని ఇలి కంకర్క సదరు అసోసియేషన్ పెద్దలు విషిట్టి చేశారు. ఈ మేరకు భారత ప్రభుత్వం తగు వర్షాలు తీసుకోవాలి అప్పినిపించారు. ఇరాన్లో చదువుతున్న తమ పిల్లల కోసం తల్లిదంపులు ఆందోళనలో ఉన్నారని స్వాదెంట్లు అసోసియేషన్ సభ్యులు పేర్కొన్నారు. మరొకపై ఇరాన్‌లోని భారతీయుల కోసం అక్కడ భారత రాయబాక్యాలయం కీలక సూచనలు చేసింది. భారత పొరులు అప్రమత్తంగా ఉండాలని, అవసరమైనే బయటకారావాలని అప్పుగాలో పేర్కొన్నారు. అయితే ఇప్పుడు తామా ఉన్న ప్రదేశంలో ఉండలేకపోతున్నామనే ఆందోళన భారత విద్యార్థుల్లో వ్యక్తమవుతోంది.

టేకాఫ్ అవగానే మూగబోయి ఉంటాయి: నిపుణులు

ఇంజన్ వైఫల్యమే!
 మేడే కాల్, ఏడియోల్ ఇంజన్
 శబ్దమే విన్నించలేదు
 రెండు ఇంజన్లు విఫలమవడం
 అత్యంత అసాధారణం
 టేకాఫ్ సెట్టింగుల్లో లోపం,
 పైలట్ తప్పిదమే కారణం?

ದೇಶನ್ನಿ ದಿಗ್ರಾಂತಿಕಿ ಲೋನು ಚೇಸಿನ ಎಲೆರಿಂಡಿಯಾ ಬೋಯಂಗ್
 787-8 (ಪ್ರೀಮ್‌ಲೈನರ್ (ಪೀಟಿ-ಎವನ್‌ಬಿ) 171 ವಿಮಾನ ಪ್ರಮಾಣಾನಿಕಿ
 ಇಂಜನ್ ವೈಶ್ವಲ್ಯಮೇ ಕಾರಣವೈ ಉಂಟುಂದನಿ ಶೈಮಾನಿಕ ರಂಗ ನಿರ್ವಹಣು
 ಅನುಮಾನಿಸುತ್ತಾರು. ಎಂದುತ್ತಂತೆ ಪೆನು ಪ್ರಮಾಣಾನ್ನಿ ಸೂಚಿಸುತ್ತಾ ಎಲ್ಯರ್
 ಪ್ರಾಫಿಕ್ ಕಂಪ್ರೋಲ್‌ಕ್ ಪ್ಲೇಲ್‌ ಚೇಸಿನ ಮೇಡೆ ಕಾರ್‌ಲೋಸ್‌ನೂ, ಪ್ರಮಾದ
 ಹೀಡಿಯೊಲ್‌ನೂ ವಿಮಾನಂ ಇಂಜನ್ ಶಭಿಂ ಅನುಲು ವಿನಿಯಂವೆ ಲೇದು.
 ದಾನ್ಯಿಬಟ್ಟಿ ವಿಮಾನಂ ಅಪ್ಪಲ್‌ಕ್ ಪೂರ್ತಿಗ್ ಡ್ರಷ್ಟಿ (ಎಗೆಂದುಕು ಅವಸರಪ್ಪೆನ
 ವೇಗಂ) ಪೂರ್ತಿಗ್ ಕೋಲ್‌ಲೈಯಂದನಿ ವಿಶೇಷಿಸುತ್ತಾರು. ಪಕ್ಷಲು ಫೀಕ್‌ಟ್‌ಡಂ
 ವಂಡಿವಿ ಇಂದುಕು ಕಾರಣಂ ಕಾವಚ್‌ಬಂಟುಂತಾನ್ನಾರು. ಅಪೂರ್ಣಾಬಾದ್
 ವಿಮಾನಾರ್ಥಯಂತ್ರೋ ಪಕ್ಷಲ ಬೆಡದ ಎಕ್ಕುವೆ. ಅಯಿತೆ ಬೋಯಂಗ್‌ಲೋ
 ಅಕ್ಕಾರ್ಥಿನಿಕಾಪ್ನೆನ ಈ ಶ್ರೇಣಿ ವಿಮಾನಾಲ್‌ ರೆಂಡು ಅರ್ತಾತ್ ಶಕ್ತಿಮಂತಪ್ಪೆನ
 ಇಂಜನ್‌ನುಂಟಾಯಾ. ಒಕ್ಕೆ ಅನುಕ್ರೂತಂದಾ ಫೈಲ್‌ಲೈನಾ ರೆಂಡೆ ಇಂಜನ್
 ಸಾಯಂತ್ರೋ ವಿಮಾನಂ ಸುನಾಯಾಸಂಗಾ ಎಗರಗಲದು. ದಾನ್ಯಿ ಬಟ್ಟಿ ರೆಂಡು
 ಇಂಜನ್‌ನ್ನಾ ವಿಶಲವೈ ಉಂಟಾಯಿನಿ ಅನುಕ್ರೋವಾಲ್‌ ಪಸ್ಯುಂದನಿ ನಿರ್ವಹಣು
 ಚೆಬುತ್ತಾನ್ನಾರು. ಈನೀ 10 ಲಕ್ಷ್‌ ಪ್ರಯಾಣಾಲಕು ಕೇವಲಂ ೧೨೫೦೦೦
 ಮಾತ್ರಮೇ ಅಲ್ಲ ಜರಿಗೆ ಅಸ್ಯಾರ್ಥಮಂಬಂದಿ! ಇಂಧನ ಕರ್ತೃ, ಯಾಂತ್ರಿಕ
 ವೈಶ್ವಲ್ಯಂ ವಳ್ಳ ಕೂಡಾ ಇಲಾಂಡೀ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ತೆಲ್ತುವಚ್ಚು, ಈನೀ ಬೋಯಂಗ್
 787‌ಲೋ ಹಾದೆದಿ ಅರ್ಥಾತ್ ಶಕ್ತಿಮಂತಪ್ಪೆನ ಜನರ್ಲ್ ಮೊಟ್‌ಲ್‌ ಕಂಪನಿ
 ತಾಲಾಕು ಜೀರುವೆನ್‌ವ್ಯಾ ಇಂಜನ್ ಅವಿ ಅರ್ಥಾತ್ ವಿಶ್ವಸ್ಸಿಯ ಮೈಲ್‌ನವಿ.
 ಈ ನೆವರ್‌ಧ್ಯಂತ್ರೋ ಪ್ರಮಾದ ಕಾರಣಂ ಪೆದ್ದ ಪಜೆಲ್‌ ಮಾರಿಂದಿ. ಬ್ಲಾಕ್‌ಬಾಕ್‌
 ದೇಶಾನು ಪೂರ್ತಿಗ್ ವಿಶೇಷಿಂಬಿನ ಮೀಡದೆ ದೀನಿಪೈ ಸ್ವಷ್ಟತ ಪಸ್ಯುಂದನಿ
 ನಿರ್ವಹಣು ಅಂಬುಂತಾನ್ನಾರು. ವಾರಿ ವಿಶೇಷಣ ಪ್ರಕಾರಂ ಪ್ರಮಾದ ಕಾರಣಾಲು
 ಏಪೈ ಉಂಡೊರ್ಪಂತೇ...

టీకాఫ్ సెట్టింగుల్లో లోపం

సర్వశ్రీతమైన ఎత్తుకు చేరేడాకా రెండు ఛాచీలు (రక్కల వెనక భాగం) విచ్చుకుని ఉండాలి. అప్పుడే విమానానికి ఎగిరేందుకు అవసరమైన శక్తి, ఊపు లభిస్తాయి. వీటన్నింటినీ టేచ్‌ఫెస్టింగులుగా పిలుస్తారు. ఇకగురువారం మధ్యాహ్నాను ప్రమాద సమయంలో అప్పుదాచార్లో వికంగా 43 టిగ్రీ సెంటీగ్రెడ్ ఓష్టోగ్రాత నమోదైని. దాంతో వాయుసాంచ్రత తక్కువగా ఉంది. అలాంపువ్వుడు లాండింగ్ గేర్, ఛాచీలు అత్యంత క్విచ్‌తత్తులతో వని చేయడం చాలా కీలకం. కానీ ఏష171 విమానం గేర్ తెరుచుకునే ఉండగా ఛాచీలు మూసుకుపోయాయి. ఇది పెను ప్రమాదానికి దారితీసే అసాధారణ పరిస్థితి. దీనివల్ల షైకిరేందుకు కావాల్చిన శక్తి సమకూరక విమానం అదుపు తప్పుతుంది. వైగా అవసరమైన ట్రైన్ లభించకండానే పైలట టేచ్‌ఫెస్టికు ప్రయత్నించి ఉండడంటున్నారు. ఇలా ఛాచీలు వెంటనే ముదుచుకుపోవడం వల్ల 2008లో స్టోన్‌ఎయిర్ విమానం కుపుకూలింది.

బోయింగ్ ఇంజన్లు శక్తిమంతపైనవే అయినా విషాంగం బరువు, రనవే పొడవు, ఉప్పోగ్రత తరితాల ఆధారంగా టీకాఫ్టు నిర్మిస్త క్రిస్ట్ సెలీగ్రెలు అవసరమవుతాయి. 43 డిగ్రీల ఎంద ఉన్నందున ఇంజన్లు ప్రాంగులు వర్షాంగులే కావు. ఇంచుంది అంగులు వ్యాపారాలకు ప్రేక్షణ.

సమయాల క్రమాను క్రమాను అందించువు కట్టఫకు మాములు కంటే అధిక త్రష్ట్ తప్పనిసరి. కానీ ఏపి 171 పైలట్ రొట్సన్ స్పీడ్సు పొరపాటుగా లెక్కించి తత్కష త్రష్ట్ ప్రయోగించి జ్ఞానాలు, దశ విషయాల శ్చాల విషయాల్లో మొత్తం కూడా ఉన్నాయి. కానీ ఇప్పటిదికా అందుభాటులో ఉన్న కూడా యొదడం. కానీ ఇప్పటిదికా అందుభాటులో ఉన్న సమాచారం, సౌక్రాలను బట్టి ఇందుకు అవకాశాలు తక్కువే.

ବିଲ୍ ଚେଂମଂଡି



ఐవీల్ సీజన్ ముగిసినా క్రికెట్ భావే తేలిగూ అర్థమాతుండనే ఈ 'కీన్ బోర్డ్' అనే మాట వాడటం. ఇంతకీ విషయమేమిటంబే.. "కేసీఆర్ ఒక చరిత్ర! ఆయన్నంబే తెలంగాణను అన్నట్టే ప్రపంచాద్యాత్మన్ని, అన్ని తానై స్ఫోష్మే దాన్ని ఒక్క పిల్లల్ కుంగితే ఇంత హాంగామా చేస్తారా!" అంధాదు పుత్రతర్వం! "రేవంత్ పై కేసీఆర్ అవాకులూ, చెవాకులూ పేలితి చెవ్వాలు వలుస్తే" మంచాదు మాణి విద్యుత్తి నాయకుడైన ఒక ఆసనసభ్యుడు. ఈ రెండు పిల్లలు తగాదాలో తెలంగాణ రొట్టె ముక్క తన నోట్లో పడుచున్న ఆశతో "కాళేశ్వరంపై ఇంతలొల్లి ఎందుకు? సీటిపిక్సీచేయమనండి, ఒక ప్రపోర్చుంది" అంటూ "ఆయన్ని మారు, ఈయన్ని మాస్తున్నారు. ఈసారి మాక్క ఛాన్నిచ్చి చూడండి! డబల్ ఇంజన్ భధుకా ఎలా ఉంటుందో చూపిస్తాం" అంధాదు ఓ కాపాయేనేత. ఈ మాదు స్తంభాలాటలో అధికారమే నాలుగో స్తంభం. వచ్చినదాన్ని నిలాబెట్టుకోవడానికి ఒకరి తాపత్రయం. పోయినదాన్ని పారేసుకున్న చోటే వెతుకోప్పడానికి మరొకరి ఆరాటం. నయానో, భయానో కొండరినై లొంగించుకుని అధికారాన్ని లక్ష్మీప్రధానికి ఇంకొకరి

ప్రయత్నం. ఈ మధ్యలో ‘మీన్’ అవుతున్నది ప్రజలు, ప్రజాసమస్యలు. నీరు పల్లమెరగుననే విషయం చిన్న పిల్లోఫికి పైతం తెలుసు. దేశంలో అమలు జలగే విధానాలు మాత్రం కేంద్ర ప్రభుత్వం నుండి కిందికి పాకుతాయనే విషయం విడమటిచి చెప్పేనే జానికి అర్థమపుతుంది. ప్రభుత్వరూపాన్ని మూలసేయడం (హెచ్చిఎంబి, హెచ్చిఎసి, ఐఎఫ్ఎల్లాగా) ప్రయవేతీకరించడం (బాల్ట్ర్ హొందుస్టాన్ జంక లాగా) ఉధృతంగా సాగుతున్నాయి వీచేపి హాయాంలో. విద్యుత్, రవాణా, విద్యుత్ వైర్యం పంటి సేవా రంగాలన్నీ ప్రయిచేటు వారి చేతిలో పెట్టేందుకు ప్రతి బడ్డెట్సు సాధనం చేసుకుంటోంది కేంద్ర సర్కార్. ఉదాహరణకు రైల్వేపై ఒకేసారి ప్రయిచేటువేయుకుండా స్టేషన్సు, సిగలింగ్ వ్యవస్థను, ట్రాక్ మెయిస్టేషన్సు, రోలింగ్ స్టాక్ (ఇంజన్సు, బోగీలు) తయారి, మెయిస్టేషన్సు, చివరికి రైల్వే బోలీసుల (అర్పిఎఫ్)ను సైతం ప్రయిచేటుకిపుడు నేడు చూస్తున్నాం. యాకీడంట్లు జరిగినప్పుడు మంతులు మొనిల క్షీరు, అధికారగణం ఎవరో ఒకర్కి బిలిపువుల్ని చేయడం తప్ప మరేమంది. మొన్స్టీకి మొన్స్ జరిగిన ఎయిరిండియా ప్రమాదంలో ఓవర్లోడ్ (లగేట్) చేయడం కూడా ఒక కారణంగా బయటికాస్టాండి. 250 మంది ప్రాణాలు పోయిన తర్వాత ఏం గుణపారాలు తీస్తే ఏం ప్రయోజనం? ఈ విధానాల ప్రభావం అన్ని రాష్ట్రాల్లో కనసపుతోంది. కాంగ్రెస్ పాలనలో ఉపాధి హస్యమస్యారు మోది. మేకిన్ ఇండియా, స్టోండ్ప్ ఇండియా, స్టార్ట్ ఇండియా, స్టీల్ ఇండియాలు దేశంలో ఉపాధిని పెంచలేదు. దాంతో మోది తెగించి పకోడియి చేసుకోవడం కూడా ఉపాధి కూడా అంటూ దాఫోస్లో చెప్పారు. మేక్ ఇన్ ఇండియా నినాదం కంటే ముందు నర్స్యా తీరంలో పట్టిన సర్కార్ పటేల్ విగ్రహంగాని, ఆ తర్వాత తయారైన న్స్టోల్ క్లాబ్ విప్పనాపాఠిలు నుండి కుద్దాయి. ఏవాసార్ జీడిపి తగ్గడమే కాదు 2011 జనాభా లెక్కల ప్రకారం వ్యవసాయం ఆధారపడిన జనాభా 54.6 శాతం నుండి జాతాగా 46.1 శాతం చేంది. దేశంలో ఆపోర భద్రతను ఖణంగా పెస్టి ఇధ్వాల్ తయార్కోసం మోది సర్కార్ చట్టలిన్సిటీస్ చుట్టీసి అనుమతిస్తున్న తీసుకు ఆశ్రయమే కదా మరి! కనీసం గ్రామ సభ ఆమాదముండాలను రూల్సు కూడా మధుచి గూట్లో పెట్టారు. అనేక సరుకులపై జీవిత తగ్గించాలని చివరికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు సైతం అదుగుతున్నా తీసుకు ఆశ్రయంగా తిప్పుతున్న మోది సర్కార్ ఇధ్వాల్సై జీఎస్టి 18 నుండి జాతానికి తగ్గించడం వెనకపరున్నారు? 2025 నాటికి ప్రతి లీటర్ పెల్ట్రోల్లో 20 శాతం ఇధ్వాల్ ఉండాలన్న రూల్గాస్ ఆపోరధాన్యాలతో ఇధుల తయారీగానీ దేశంలో ఆపోర భద్రత ప్రమాదంలో పడటానికి కారణం కాదా? భీర్లెవ్స్ ఒక ప్రాంతికి పార్టీ కాబట్టి 2018 వరకు బీజేపీతో అంటగాందంట అర్థ చేసుకోవచ్చ. కాని దేశంలో కాంగ్రెస్, బీజేపీతో ధ అంట అంటున్నట్టు చెప్పుకుంటున్న వారు కూడా అలా చేయరలుచుకున్నారా? మొరుల మోదిని ‘పెద్దన్నా’ అని నంటించిందం నేడు బందారు దశ్మత్తేయిని ‘అజాత శత్రువుంటా కిషాబీవ్వడు కాదు. తాను భీజేపీ స్టూల్లో చదువుకున్నానని, భీజేపీ కాలేజీల్లో ప్యాస్, రాపుల్గాంధీ దగ్గర ఉద్యోగం చేస్తున్నానని మన ప్రభుత్వ పెద్దలు చెప్పుకోవటం ద్వారా కనీసం కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలకు ఏమి సందేశం పంచదళ్ళకున్నారు? పీటి నర్సింహాను మోది, కేసిఆప్ ఇద్దరూ ఆకాశానికితడు దేనికి సూచన? పీరికి ఆ వ్యక్తులకంటే వా విధానాలే ముఖ్యం అది చెప్పుకుండా వ్యక్తుల చుట్టూ రాజీక్యార్థి తిప్పుతూ సంసారం నెట్పుకొన్నారు. ఇటువంటి విధానాల అవలంభించే వారిని క్లిన్స్టోల్ చేసి, ప్రజా సమస్యల్ని ప్రధానికి విప్పాంగాని, ఆ తర్వాత తయారైన విధానాలు కుద్దాయి.

